

A co že je to Šuplík?

Written by Tomáš Vízek

Thursday, 21 May 2009 13:31 - Last Updated Friday, 22 May 2009 11:02

There are no translations available.

{phocagallery

view=category|categoryid=21|imageid=4556|detail=0|displayname=0|displaydetail=0|displaydownload=0|imageshadow=none|float=left|piclens=1}

Šuplík je naše expediční vozidlo. Jedná se o Subaru Libero E12 rok výroby 1993. Po krátkém rozhodování o nejvhodnějším vozítku pro náš podnik, jsme ho v lednu 2009 za slušných 20.000Kč pořídili. V té době měl najeto asi 170.000Km a krom prasklého víčka rozdělovače, díky čemuž se ním nedalo jezdit za mokra, byl téměř v perfektní kondici. Víčko jsme vyměnili a od té doby jsme s ním najeli víc než 2000Km bez jediného škytnutí. Výborně se nám osvědčil v zimě v Jizerských horách při lovu našeho utečivšího zrzavého psa Zipa. Tam, kde ostatní majitelé luxusních limuzín se zoufalstvím v oku přemítali jak ten shluk řetězů nasadit na kola, my jsme se zívnutím projížděli. Pro neznalé připomínám, že se jedná o vůz s náhonem na všechna čtyři kola. Hned jak se oteplilo, pustil jsem se do expedičních úprav. Nejprve jsem vymontoval zadní sedadla a přední sedačky vyměnil na vrakovišti za jiné, méně prosezené. Poté jsem poprvé v životě uchopil svářečku a za vydatné pomoci [umělce Pánvičky](#) svařil luxusní velkoobjemovou zahrádku, za kterou by se nemusel stydět ani Land Rover. Bohužel, při montáži zahrádky jsem pošramotil elektrické vedení, takže Šuplík musel do servisu. Při té příležitosti jsem mu nechal namotovat i přídatná světla. Šuplíku moc sluší! No a nakonec strýc z Hatí svařil konstrukci postele, abychom se měli se Žížalou v noci kde uvelebit.

Několik čísel pro technické šťouraly:

1983 - 1993

E10/E12

1993 - 1997

Rozměry (d x š x v):	3425 × 1430 × 1885 mm	3255 × 1415 × 1925 mm
Motor:	OHC řadový tříválec uložený nad zadní nápravou	
Objem	997/1189 cc	1190 cc
Max.výkon	50/52 LE	54 LE
Pohon:	trvale vzadu, možné zapnout i přední	
Hmotnost pohotovostní:	905/920 kg	980 kg
Hmotnost maximální:	1395/1395 kg	1600 kg
Maximální rychlost:	120 km/h	128 km/h
Karosérie:	pětivéřová dodávka s nosným rámem	
šesti- až sedmimístná		
Světlá výška:	20.5cm	19.5cm

{phocagallery view=category|categoryid=21|imageid=4555|detail=0|displayname=0|displaydetail=0|displaydownload=0|imageshadow=none|float=left|piclens=1}

A co že je to Šuplík?

Written by Tomáš Vízek

Thursday, 21 May 2009 13:31 - Last Updated Friday, 22 May 2009 11:02

Šuplík

{phocagallery view=category|categoryid=21|imageid=4559|detail=0|displayname=0|displaydetail=0|displ

výroba zahrádky

{phocagallery view=category|categoryid=21|imageid=4557|detail=0|displayname=0|displaydetail=0|displ

montáž postele

{phocagallery view=category|categoryid=21|imageid=4558|detail=0|displayname=0|displaydetail=0|displ

camp úprava

Další foto zde:

{phocagallery view=categories|imagecategoriessize=mediumshadow|categoryid=21}